ИП Рыбцов А.В.

Документация по планировке территории

(проект планировки территории) линейного объекта:

«Строительство дороги ул. Лунина, проспект Авиаторов, проезд от ул. Лунина до ул. Кондратенко»

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

ДПТ-ППТ-2
ТОМ 2

ИП Рыбцов А.В.

Документация по планировке территории

(проект планировки территории) линейного объекта:

«Строительство дороги ул. Лунина, проспект Авиаторов, проезд от ул. Лунина до ул. Кондратенко»

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

ДПТ-ППТ-2
ТОМ 2

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			
Том 1	ДПТ-ППТ-1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
Том 2	ДПТ-ППТ-2	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
Том 3	ДПТ-ППТ-3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
Том 4	ДПТ-ППТ-4	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	

					Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории)		
Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
					Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Разработала		Степурко Е.С.				ИП Рыбцов А.В.		

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

№ п/п	Наименование	Примечание	
		лист	стр.
1	Титульный лист	1	1
2	Состав проекта	1	2
3	Содержание тома	1	3
4	Положение о размещении линейного объекта	24	4-27

Оглавление

1 Введение 2
2 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 5
3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 11
4 Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта 11
5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 12
6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 13
7 Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 14
8 Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта 14
9 Мероприятия по охране окружающей среды 15
10 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне 22
11 Устанавливаемые красные линии 24

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Положение о размещении линейного объекта		
							Стадия	Лист	Листов
		Выполнил	Манецкий			Пояснительная записка	П	1	24
							ООО «Градостроитель»		

1 Введение

Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) линейного объекта: **«Строительство дороги ул. Лунина, проспект Авиаторов, проезд от ул. Лунина до ул. Кондратенко»** подготовлена в рамках реализации ГК РФ, проект выполнен на топографической съемке М 1:500.

Разработка проекта планировки территории выполнена в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ.

В соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 2 апреля 2022 года № 575 принятие решения о подготовке документации по планировке территории не требуется.

В процессе разработки проекта использовались следующие материалы и нормативно-правовые документы:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. №136-ФЗ;
- Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. №74-ФЗ;
- Лесной кодекс РФ от 04.12.2006 г. №200-ФЗ;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89*;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения»;
- Федеральный закон от 13.06.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- РДС 30-201-98. Система нормативных документов в строительстве. Руководящий документ системы. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ;
- Постановление Правительства РФ от от 12 ноября 2020 г. N 1816 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории, перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции объекта капитального строительства не требуется получение разрешения на строительство, внесении изменений в перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Постановление правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении

изменений в постановление правительства российской федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

- Постановление Правительства РФ от 31 марта 2017 г. № 403 «Об установлении требований к составу и порядку работы согласительных комиссий по рассмотрению разногласий органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов, поселений в отношении документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта регионального значения или объекта местного значения муниципального района, городского округа, поселения»;
- Постановление Правительства РФ от 22.04.2017 N 485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, федеральной государственной информационной системе территориального планирования, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их представления»;
- Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства РФ от 17.05.2017 N 577 «Об утверждении Положения о признании объектов капитального строительства, за исключением многоквартирных домов, аварийными и подлежащими сносу в целях принятия решения о комплексном развитии территории по инициативе органа местного самоуправления»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 25 апреля 2017 г. № 738/ПР «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 N 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 N 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 15.04.2022) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 N 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Генеральный план муниципального образования «город Армавир», утвержденный Решением Армавирской городской Думы от 16.09.2022 № 322 «О внесении изменений в решение Армавирской городской Думы от 22 мая 2014 года № 608

«Об утверждении генерального плана муниципального образования город Армавир» и некоторых вопросах реализации документа территориального планирования в его новой редакции;

- Правила землепользования и застройки муниципального образования «город Армавир», утвержденные решением Армавирской городской Думы от 19.04.2023 №387 «О внесении изменений в решение Армавирской городской Думы от 11 августа 2017 года № 268 «Об утверждении правил землепользования и застройки муниципального образования город Армавир»;
- другие законодательные и нормативные документы.

При разработке документация по планировке территории, в соответствии с техническим заданием, были выполнены:

- инженерно-геодезические изыскания;
- инженерно-геологические изыскания;
- Инженерно-экологические изыскания;
- Инженерно-гидрометеорологические изыскания.

Изыскания выполнены ИП Рыбцов А.В.

Используемая система координат – МСК-23.

В соответствии с п.11 Постановления Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 564**,** Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. В данном проекте следующие чертежи были объединены в один:

- чертеж красных линий;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта.

В виду отсутствия переустраиваемых инженерных сетей, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не разрабатывался.

2 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

С целью правильного сопряжения проезжих частей встречных направлений, а также необходимости обеспечения разрывов в разделительной полосе для устройства примыканий в одном уровне по ул. Лунина и по проспекту Авиаторов проектной документацией предусмотрено раздельное трассирование.

Начало трассы слева ПК 0+00,00 по ул. Лунина соответствует ПК 4+25,89 по трассе слева проспекта Авиаторов.

Конец трассы слева по ул. Лунина на ПК 1+34,57 расположен на границе существующего асфальтобетонного покрытия по левой проезжей части. Длина трассы слева по ул. Лунина равна 143,57 м, углов поворота нет.

Начало трассы справа ПК 0+00,00 по ул. Лунина соответствует ПК 4+37,39 по трассе слева проспекта Авиаторов.

Конец трассы справа по ул. Лунина на ПК 1+33,87 расположен на границе существующего асфальтобетонного покрытия по правой проезжей части. Длина трассы справа по ул. Лунина равна 133,87 м, углов поворота нет.

Начало трасс слева и справа ПК 0+00,0 расположены в створе с северо-западной границей территории строящегося ЖК, конец трасс проспекта Авиаторов на ПК 4+80,00 слева и справа расположены за примыканием ул. Лунина.

Начало трассы по проезду от ул. Лунина до ул. Кондратенко соответствует границе производства работ по данному проезду, запроектированному в составе проектной документации парковой зоны, расположенной на расстоянии 263,36 от кромки покрытия по ул. Лунина.

Для увязки с прилегающей территорией ЖК «Римские каникулы» и обеспечения доступа к парковкам, расположенным вдоль территории строящегося ЖК, проектом предусмотрено устройство местного проезда № 1 вдоль проспекта Авиаторов и местного проезда № 2 вдоль проезда от ул. Лунина до ул. Кондратенко. Ширина проезжей части по местному проезду № 1 6,5 м (две полосы шириной 3,25 м); ширина проезжей части по местному проезду № 2 – 6,0 м (две полосы шириной 3,0 м). Длина трассы по местному проезду № 1 – 149,7 м, длина трассы по местному проезду № 2 – 151,1 м.

До начала строительства участков автомобильных дорог необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- восстановление и закрепление трасс;
- снятие растительного грунта и вывоз на площадку хранения.

Устройство с последующей разборкой строительной площадки, разборка существующей дорожной одежды вдоль территории ЖК, разборка бортового камня на границе сопряжения по ул. Лунина, демонтаж существующих элементов обустройства и благоустройства (дорожные знаки, заборы), вывоз строительного мусора осуществляется постепенно в процессе производства работ.

Устройство искусственных сооружений не предусматривается.

Водоотвод

Проектной документацией предусмотрены необходимые мероприятия по отведению атмосферных осадков с покрытия проезжей части и прилегающей территории. Водоотвод реализован закрытой системой. Отвод поверхностных стоков с проезжей части осуществляется вертикальной планировкой в систему ливневой канализации.

Остановки общественного транспорта

Остановки общественного транспорта запроектированы на проспекте Авиаторов слева на ПК 2+88,61, справа – на ПК 3+37,97 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007. На проектируемых остановочных пунктах проектом предусмотрены: остановочная площадка, посадочная площадка, заездной «карман», боковая разделительная полоса, тротуары; автопавильон, урна для мусора, технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка). Пешеходные переходы со светофорным светофорным регулированием расположены в районе примыканий ул. Лунина и ул. Авиационная, дополнительных пешеходных переходов в зоне остановок общественного транспорта не требуется.

Заездные карманы имеют участок торможения длиной 30 м и разгона длиной 40 м в соответствии с п. 5.3.3.4 ГОСТ Р 52766-2007. Отгоны заездных карманов приняты равными 15м. Ширина заездного кармана принята равной ширине полосы движения – 3,75м. Длина остановочной площадки принята равной 20 м в соответствии с п. 5.3.3.7 ГОСТ Р 52766-2007. Автопавильоны удалены от проезжей части на расстояние 3,0м.

Тротуары

Устройство тротуаров и велосипедных дорожек предусмотрено на всем протяжении ул. Лунина с двух сторон, проспекта Авиаторов с двух сторон, проезда от ул. Лунина до ул. Кондратенко – с одной стороны справа.

На магистральных улицах общегородского значения ул. Лунина и проспекте Авиаторов ширина пешеходной части тротуара равна 2,25 м, на проезде от ул. Лунина до ул. Кондратенко (категория улицы и дороги местного значения) ширина пешеходной части тротуара принята равной 2,0 м в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016, табл. 11.2.

Ширина велосипедных дорожек принята равной при движении в двух направлениях равной 2,0 м по табл. 11.6 СП 42.13330.2016. Велосипедная дорожка отделена от тротуара разделительной полосой шириной 0,5 м в соответствии с п. 6.4 ГОСТ 33150-2014.

Тротуары и велодорожки оконтурены бортовыми камнями БР 100.20.8 на бетонном основании. Поперечные уклоны приняты 5‰ с уклоном к проезжей части.

Продольные уклоны пандусов не превышают 50‰.

Газоны, укрепление откосов

Слева и справа от проезжей части по проектируемым улицам и проезду, а также по разделительной полосе на ул. Лунина и проспекте Авиаторов проектом предусмотрено устройство газонов. На откосах земляного полотна и газонах проектом предусмотрена надвижка ранее снятого растительного грунта толщиной 0,15 м с засевом семян газонных трав с внесением торфяных удобрений.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями, визуального ориентирования водителей на дороге, а также безопасного движения пешеходов и велосипедистов проектом предусмотрено оборудование проектируемых дорог техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные знаки.

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004. Согласно п. таблице 1 ГОСТ Р 52289-2019 на магистральных городских улицах (ул. Лунина, проспект Авиаторов) предусмотрена установка знаков II типоразмера, на улицах и дорогах местного значения, проездах, а также тротуарах и велодорожках предусмотрена установка дорожных знаков I типоразмера. Тип светоотражающей пленки дорожных знаков Б, срок службы не менее 10 лет. Знаки, устанавливаемые на флуоресцентном желто-зеленом фоне, изготавливаются с использованием светоотражающей пленки типа В.

Дорожная разметка.

Проектом предусмотрена разметка проезжей части проектируемых дорог, а также на тротуарах, велодорожках и разделительной полосе между тротуаром и велодорожкой из термопластика в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018. Дорожные ограждения и направляющие устройства.

Проектом предусмотрена по ул. Лунина и по проспекту Авиаторов на участках подходов к светофорным объектам на расстоянии не менее 50 м установка ограничивающих пешеходных ограждений высотой 1,0 м в соответствии с п. 8.1.29 б) ГОСТ Р 52289-2019.

При высоте насыпи более 1,0 м по проспекту Авиаторов справа предусмотрена установка удерживающих перильных ограждений высотой 1,1 м.

На проспекте Авиаторов в направлении от примыкания ул. Лунина слева и на примыкании ул. Авиационная справа проектом предусмотрена установка железобетонного парапетного одностороннего ограждения (без заделки в покрытие) марки 12 ДО-С/У6, устанавливаемого с целью ограничения проезда на срок до дальнейшего строительства вышеуказанных улиц.

Также на проспекте Авиаторов на примыкании на ПК 0+11,52 слева на направляющем островке проектом предусмотрена установка гибких парковочных столбиков оранжевого цвета по ГОСТ 32843-2014 типа С2П высотой 750 мм, шаг установки 1,5 м.

Светофорные объекты.

На примыкании ул. Лунина к проспекту Авиаторов и на примыкании ул. Авиационная к проспекту Авиаторов проектом предусмотрено устройство светофорных объектов с адаптивным регулированием.

Наружное освещение.

Проектом предусмотрено устройство наружного освещения проектируемых участков улиц на всем протяжении.

Таблица 1 – Основные технико-экономические показатели проекта планировки территории

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение
1	Наименование субъекта Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта (объектов)	-	Краснодарский край, муниципальное образование «город Армавир», город Армавир
2	Наименование (титул) проектируемого объекта (объектов)		«Строительство дороги ул. Лунина, проспект Авиаторов, проезд от ул. Лунина до ул. Кондратенко»
3	Общая площадь зоны планируемого размещения линейного объекта (кв.м.), в том числе:	кв.м	**45588**
Ул. Лунина			
1	Вид строительства	-	Новое
2	Сейсмичность	балл	8
3	Категория дороги	кат.	магистральная улица районного значения регулируемого движения
4	Расчетная скорость движения	км/ч	70
5	Длина участка	км	0,134
6	Число полос движения	шт.	4
7	Ширина проезжей части	м.	7,5*2
8	Ширина полосы движения	м.	3,75
9	Ширина центральной разделительной полосы	м.	3,0*
10	Ширина краевой полосы между проезжей частью и бортовым камнем (табл. 5.4а СП 396.13325800.2018)	м.	0,5*
11	Ширина пешеходной части тротуара	м.	2,25
12	Наименьший радиус кривой в плане:		
13	- нормативное значение	м.	230
14	- проектное значение	м.	-
15	Наибольший продольный уклон:		
16	- нормативное значение	‰	60
17	- проектное значение	‰	20
18	Наименьший радиус выпуклой кривой		
19	- нормативное значение	м.	2600
20	- проектное значение	м.	2568
21	Наименьший радиус вогнутой кривой		
22	- нормативное значение	м.	800
23	- проектное значение	м.	1583
24	Тип дорожной одежды	тип	капитальный
25	Вид покрытия	-	ЩМА
26	Расчетные нагрузки	кл.	А11,5
27	Уровень ответственности	-	Нормальный
28	Расчетный срок службы	лет	24 года

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Проспект Авиаторов			
1	Вид строительства	-	Новое
2	Сейсмичность	балл	8
3	Категория дороги	кат.	магистральная улица районного значения регулируемого движения
4	Расчетная скорость движения	км/ч	70
5	Длина участка	км	0,480
6	Число полос движения	шт.	4
7	Ширина проезжей части	м.	7,5*2
8	Ширина полосы движения	м.	3,75
9	Ширина центральной разделительной полосы	м.	3,5*
10	Ширина краевой полосы между проезжей частью и бортовым камнем (табл. 5.4а СП 396.13325800.2018)	м.	0*
11	Ширина пешеходной части тротуара	м.	2,25
12	Наименьший радиус кривой в плане:		
13	- нормативное значение	м.	230
14	- проектное значение	м.	0
15	Наибольший продольный уклон:		
16	- нормативное значение	‰	60
17	- проектное значение	‰	3
18	Наименьший радиус выпуклой кривой		
19	- нормативное значение	м.	2600
20	- проектное значение	м.	18507
21	Наименьший радиус вогнутой кривой		
22	- нормативное значение	м.	800
23	- проектное значение	м.	-
24	Тип дорожной одежды	тип	капитальный
25	Вид покрытия	-	ЩМА
26	Расчетные нагрузки	кл.	А11,5
27	Уровень ответственности	-	Нормальный
28	Расчетный срок службы	лет	24 года
Проезд от ул. Лунина до ул.Кондратенко			
1	Вид строительства	-	Новое
2	Сейсмичность	балл	8
3	Категория дороги	кат.	улицы и дороги местного значения: улицы в жилых застройках
4	Расчетная скорость движения	км/ч	50
5	Длина участка	км	0,173
6	Число полос движения	шт.	2
7	Ширина проезжей части	м.	7,0
8	Ширина полосы движения	м.	3,50
9	Ширина центральной разделительной полосы	м.	-

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение
10	Ширина краевой полосы между проезжей частью и бортовым камнем (табл. 5.4а СП 396.13325800.2018)	м.	0*
11	Ширина пешеходной части тротуара	м.	2,0
12	Наименьший радиус кривой в плане:		
13	- нормативное значение	м.	110
14	- проектное значение	м.	400
15	Наибольший продольный уклон:		
16	- нормативное значение	‰	80
17	- проектное значение	‰	5
18	Наименьший радиус выпуклой кривой		
19	- нормативное значение	м.	1000
20	- проектное значение	м.	5450
21	Наименьший радиус вогнутой кривой		
22	- нормативное значение	м.	400
23	- проектное значение	м.	-
24	Тип дорожной одежды	тип	капитальный
25	Вид покрытия	-	ЩМА
26	Расчетные нагрузки	кл.	А11,5
27	Уровень ответственности	-	Нормальный
28	Расчетный срок службы	лет	24 года

3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении проектируемый объект расположен на территории Краснодарского края в границах муниципального образования «город Армавир».

Элемент планировочной структуры расположен в границах кадастрового квартала 23:38:0119001.

4 Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Таблица 2

№ точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	X	Y
Контур 1				
1	247° 18' 25"	85.43	475673.71	2310749.29
2	252° 27' 37"	67.19	475640.75	2310670.47
3	333° 37' 33"	77.84	475620.50	2310606.40
4	319° 35' 37"	15.63	475690.24	2310571.82
5	334° 06' 15"	90.76	475702.14	2310561.69
6	348° 51' 04"	15.36	475783.79	2310522.05
7	334° 09' 32"	102.28	475798.86	2310519.08
8	239° 02' 10"	7.58	475890.91	2310474.50
9	328° 29' 20"	34.29	475887.01	2310468.00
10	48° 59' 27"	2.44	475916.24	2310450.08
11	56° 03' 51"	8.4	475917.84	2310451.92
12	334° 47' 24"	152.25	475922.53	2310458.89
13	73° 37' 04"	62.51	476060.28	2310394.04
14	154° 10' 37"	168.16	476077.91	2310454.01
15	154° 14' 57"	238.87	475926.54	2310527.26
16	66° 50' 25"	94.71	475711.39	2310631.04
17	66° 51' 26"	6.74	475748.64	2310718.12
18	157° 42' 43"	47.43	475751.29	2310724.32
19	243° 49' 43"	6.51	475707.40	2310742.31
20	157° 24' 52"	33.38	475704.53	2310736.47
Контур 2				
1	336° 43' 38"	1.01	476004.82	2310702.67
2	337° 02' 48"	169.24	476005.75	2310702.27
3	335° 15' 57"	9.8	476161.59	2310636.27

№ точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	X	Y
4	67° 43' 41"	36.86	476170.49	2310632.17
5	157° 09' 23"	8.27	476184.46	2310666.28
6	157° 10' 43"	116.3	476176.84	2310669.49
7	157° 11' 25"	54.76	476069.64	2310714.60
8	246° 36' 50"	36.13	476019.16	2310735.83
Контур 3				
1	157° 30' 46"	34.9	475676.65	2310704.19
2	246° 58' 28"	10	475644.40	2310717.54
3	337° 33' 59"	35.01	475640.49	2310708.34
4	67° 34' 45"	9.96	475672.85	2310694.98

5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Объекты, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Таблица 3

№	Параметр	Ед.изм	Значение
1	Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов	м.	Строительство объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не предусмотрено
2	Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	%	
3	Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	м.	
4	Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения	-	
5	Требования к цветовому решению внешнего облика	-	
6	Требования к строительным материалам, определяющим внешний облик	-	
7	Требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения	-	

7 Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют.

8 Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в проекты проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должны быть внесены разделы об обеспечении сохранности обнаруженных объектов до включения данных объектов в реестр.

Согласно п. 2 ст. 40 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований по обеспечению сохранности указанных объектов.

9 Мероприятия по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Перед началом строительных работ подрядная организация получает «Разрешение на выброс» загрязняющих веществ в атмосферу в соответствии с действующим порядком. К специальным природоохранным мероприятиям отнесено внесение платы за загрязнение атмосферного воздуха. Расчет размера платы за загрязнение атмосферы, выполненный на основании постановления Правительства РФ от 13.09.2016 № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах». Подрядная организация, выбранная Заказчиком для строительства объекта, в установленном порядке встает на учет в ТУ Росприроднадзора в качестве плательщика за негативное воздействие на окружающую среду.

Мероприятия по защите от внешнего шума и других факторов физического воздействия

При эксплуатации объекта – использование источников ионизирующего излучения (ИИИ) – не предусматривается. Всё применяемое оборудование сертифицировано в Российской Федерации и по электромагнитному излучению не превышает установленных норм.

Источники повышенного электромагнитного излучения на объекте также отсутствуют.

Объект не является источником электромагнитных полей и ионизирующих излучений объекта.

Основными источниками шума и вибрации в районе расположения участка установки является: автотранспорт, сварочный аппарат, компрессор.

Данный объект не оказывает неблагоприятного шумового воздействие на близлежащие жилые дома на основании данных, полученных расчетным путем. Согласно санитарным нормам СН 2.2.4/2.1.8.562-96 (Табл. 3 п. 9. «Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, зданиям амбулаторий, диспансеров, домов отдыха, пансионатов, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и других учебных заведений, библиотек») уровень эквивалентного шума в дневное время не должен превышать 55 дБ, а в ночное время 45 дБ. Уровень максимального шума в дневное время не должен превышать 70 дБ., а в ночное время 60 дБ.

- уровень эквивалентного шума в дневное время на границе жилой застройки не превышает 37,5 дБ.

- уровень максимального шума в дневное время на границе жилой застройки не превышает 44 дБ.

Вклад объекта в шумовое загрязнение района расположения незначителен.

Строительство будет производиться только в дневное время суток. Другие физические факторы, также не окажут негативного воздействия на здоровье и общее состояние организма человека. Объект по физическим факторам вполне может размещаться на данном участке.

Организационные мероприятия на период строительства:

- использование машин и оборудования с установленными шумовыми характеристиками и имеющие санитарный сертификат, прошедших проверку на соответствие нормам по шумовым характеристикам методом прямых инструментальных замеров;

- запретить использование неисправной техники, шумовые характеристики которой не соответствуют установленным нормам;

- организовать строительные работы таким образом, чтобы, по возможности, исключить одновременную работу наиболее шумной техники.

Технические мероприятия:

- строительный персонал должен быть обеспечен индивидуальными средствами защиты от шума;

- использовать строительные машины, механизмы и транспортные средства в период с 8.00 до 20.00 часов, что позволит организовать полноценный отдых для жителей ближайшей жилой застройки;

- организовать работу строительной техники таким образом, чтобы одновременно было задействовано минимальное количество единиц техники.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Рациональное использование земель, охрана и защита земельных участков от загрязнений и эрозионных нарушений при строительстве обеспечивается следующим комплексом мероприятий:

- соблюдением норм СН 452-73, инструкцией по строительному проектированию предприятий, зданий и сооружений нефтяной и газовой промышленности (СН 433-79), ВСН 014-89;

- организацией санитарной очистки территории строительства;

- соблюдением маршрутов перевозки грузов и проезда транспортных средств, согласованным с местными органами охраны природы, и мойки строительных машин (только на специальных станциях);

- утилизацию горюче-смазочных материалов производить только в специально оборудованных местах.

Для снижения до минимума отрицательного воздействия на окружающую территорию и геологическую среду во время строительства объекта предусматриваются следующие решения:

- земельные участки для строительства рассматриваемого объекта будет изыматься в строгом соответствии с проектом планировки;

- осуществление контроля за выполнением работ в процессе строительства в целях проверки соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, включающий в себя:

- входной контроль проектной документации, предоставленной застройщиком;

- приемку вынесенной в натуру геодезической разбивочной основы;

- операционный контроль в процессе выполнения и по завершению операций;

- антикоррозийное покрытие металлических покрытий будет осуществляться на базе строительной организации;

- местные землепользователи будут заблаговременно уведомлены о предстоящем проведении работ в их районе;

- на территории строительства не предусматривается приготовление бетонной смеси и раствора; доставка готового раствора будет осуществляться автобетоносмесителями с заводов, расположенных за пределами территории строительства;

- площадка для стоянки строительной техники располагается на базе подрядчика, на территории участков строительства стоянки техники не планируется;

- для складирования и временного хранения строительных материалов и конструкций используются открытые складские площадки производственной базы;

- для производства работ завозится суточная норма труб;

- участок траншеи, оставленный открытым для последующей разработки траншеи и прокладки газопровода во вне рабочего времени, необходимо закрыть водонепроницаемым материалом для предотвращения попадания поверхностных и дождевых вод;

- на территории строительства не предусматривается техническое обслуживание автомашин и строительных механизмов;

- строительный мусор и отходы должны своевременно вывозиться на свалку во избежание захламления строительной площадки;

- в период строительства установить постоянный контроль содержания вредных веществ в воздухе, а также предельных величин вибрации и шума;

- регулярный контроль технического состояния парка машин и механизмов строительных организаций;

- запрещение сжигания всех сгорающих отходов, загрязняющих атмосферный воздух;

- применение герметичных емкостей для перевозки бетона;

- оптимизация поставок и потребления растворов и бетона, уменьшающая образование отходов;

- соблюдение технологии и обеспечение качества выполняемых работ, исключающего переделки;

-образующийся строительный мусор и бытовые отходы накапливаются в специальных емкостях, и вывозятся в места, согласованные с СЭС;

- накопление стоков осуществляется в герметичные ёмкости бытовых помещений (вагончики), а также в биотуалет, с последующим вывозом с целью утилизации. Сброс сточных вод проектом запрещается.

- проезд строительной техники в пределах полосы отвода земель;

- контроль организации работы землеройной техники и передвижением трубоукладчиков;

- исключен слив использованной в производственных целях воды на рельеф;

- канализование санитарно-бытовых помещений (передвижные вагончики) предусмотрено в металлическую непроницаемую емкость с периодической очисткой и обеззараживанием (применение средств биологической очистки утилизатор типа «САНЕКС»);

- для приема фекалий использование биотуалета;

- оборудование рабочих мест контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли;

- завершение строительства уборкой и благоустройством территории;

- соблюдение требований местных органов охраны природы.

Административный контроль за строительством в целях ограничения неблагоприятного воздействия строительно-монтажных работ на территорию в зоне влияния строительства будет вестись органами местного самоуправления или уполномоченными ими организациями.

Надзор заключается в предварительном установлении условий ведения строительства (размеры ограждения стройплощадки, удаление мусора, под-держание порядка на прилегающей территории и т. п.) и контроле соблюдения этих условий в ходе строительства.

Во время эксплуатации сооружений в нормальном режиме негативное воздействие на почвенно-растительный покров отсутствует, поскольку задействованные системы являются герметичными. Технические решения и мероприятия, направленные на повышение надежности эксплуатации предусмотрены в проекте.

Мероприятия по охране подземных вод от истощения и загрязнения

Для уменьшения загрязнения подземных вод атмосферными осадками предусматривается минимальное по времени нахождение на территории открытых котлованов и траншей. Работы ведутся «захватками», в короткий период времени и носят временный характер. Потери или сбросы жидкостей отсутствуют, вследствие чего проектируемый объект не окажет негативного воздействия на экологию подземной гидросферы.

По окончании строительства и благоустройства территории качественные характеристики поверхностного стока будут соответствовать условиям, существующим до строительства.

В период строительства проектируемого объекта вода используется для производственно-технических, хозяйственно-бытовых и питьевых нужд.

Доставка воды осуществляется спецавтотранспортом из ближайших существующих источников водоснабжения. Стоки от хозяйственно-бытовых нужд собираются в непроницаемую металлическую емкость с последующей регулярной ее очисткой и обеззараживанием. Откачка стоков от хозяйственно-бытовых нужд выполняется ассенизаторской машиной с их вывозом на сливные станции (канализационные очистные сооружения).

Во время строительства образуются стоки от гигиенических нужд. Для сбора стоков от гигиенических нужд на площадке используется биотуалет (кабина легкотранспортирующей конструкции, изготовленная из ударопрочного и пожаробезопасного полиэтилена, оборудованная унитазом, держателем для туалетной бумаги, рукомойником и системой отопления и освещения). Содержимое накопительных баков биотуалетов вывозится на сливные станции (канализационные очистные сооружения).

Для уменьшения вероятности загрязнения поверхностных вод и негативного воздействия на растительный и животный мир, необходимо почвенно-растительный слой и минеральный грунт вывозить на специально подготовленную площадку за пределами водоохраной зоны водотоков или сменную норму почвенно-растительного слоя и минерального грунта, размещать на водонепроницаемом покрытии (брезент) со специальным защитным бортиком от смыва, в полосе отвода

Для исключения поступления загрязняющих веществ в поверхностный сток проектом предусматривается использование пункта мойки колес с оборотной системой водоснабжения.

Мобильная установка для мойки колес Каскад-Мобайл на базе прицепа с разборной металлической эстакадой. Установка мойки колес позволяет раз-вернуть ее и начать работу в течении 30 минут, даже в отсутствии подключения к канализационной сети и водопроводу, а при использовании электрогенератора и в местах, где нет подключения к сетям электроэнергии.

Установки мойки колес основаны на технологии замкнутого цикла очистки воды, следовательно, производственные сточные воды не образуются.

Уменьшение и исключение отрицательных воздействий на окружающую среду при производстве строительно-монтажных работ в значительной мере зависит от соблюдения технологии выполнения работ.

В целях охраны поверхностных вод необходимо:

- соблюдение правил выполнения работ в охранной зоне трубопроводов;
- планировка строительной полосы после окончания работ для сохранения естественного стока поверхностных и талых вод;
- проезд строительной техники в пределах полосы отвода земель;
- контроль организации работы землеройной техники и передвижением трубоукладчиков;
- запретить заправку строительной техники в пределах строительной полосы, в целях исключения проливов топлива на рельеф;
- исключить слив использованной в производственных целях воды на рельеф;
- канализование санитарно-бытовых помещений (передвижные вагончики) предусмотреть в металлическую непроницаемую емкость с периодической очисткой и обеззараживанием (применение средств биологической очистки — утилизатор типа «САНЕКС»);
- для приема фекалий использование биотуалета;
- оборудование рабочих мест контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли;
- своевременный вывоз мусора с площадки производства работ на санкционированную свалку или полигон;
- в местах стоянки строительной техники вне временных строительных баз, по трассе, предусматриваются поддоны, которые размещаются под строительной техникой, с целью сбора возможных протечек ГСМ во время стоянки;
- контроль организации работы землеройной техники и передвижением трубоукладчиков, во избежание загрязнения временных водотоков нефтепродуктами;
- постоянный линейный мониторинг по трассе строительства;
- контроль эксплуатации машин и механизмов, участвующих в строительстве (при строительстве использовать только исправную технику);
- в случае аварийного разлива нефтепродуктов, очаг загрязнения локализуется, а весь загрязненный грунт собирается и вывозится для последующей утилизации в специализированном предприятии;
- не допускается производить мойку автотранспортных средств и других механизмов вблизи водных объектов и на их берегах, а также проводить работы, которые могут явиться источником загрязнения вод (проведение технического обслуживания и ремонта техники).

Кроме того, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- обеспечение конструктивной надёжности линейной части;
- осуществление строительных работ строго в полосе отвода;
- запрещение эксплуатации строительной техники, имеющей подтекание горюче-смазочных материалов;
- запрещение мойки машин и механизмов на строительной площадке;

при проведении строительных работ в водоохраной зоне водотоков, сменную норму почвенно - растительного слоя и минерального грунта, размещать на водонепроницаемом покрытии (брезент) со специальным защитным бортиком от смыва в полосе отвода, или вывозить на площадку минерального грунта.

Мероприятия по охране недр

Снижение воздействия в форме возможного химического загрязнения подземных вод за счет поступления нефтепродуктов и других загрязняющих веществ на дневную поверхность строительной площадки и дно отрываемых котлованов, до допустимой величины, предусматривается путем соблюдения экологических требований при подготовке площадки и строительно-монтажных работах, соблюдая ограничения, включая:

- использование исправной техники, не имеющей утечек ГСМ;

- заправка техники ГСМ только на специально выделенных и соответствующим образом подготовленных площадках с твердым водонепроницаемым покрытием;

- плановое накопление отходов строительного производства, которые могут быть источниками загрязнения поверхностных и подземных вод, на специально обустроенных площадках.

Мероприятия по охране объектов растительного мира

Растительность, имеющая природную ценность и промышленную значимость, на территории отсутствует. Также отсутствуют редкие и реликтовые виды растений. Природные заповедники и заказники.

Зеленые насаждения на участке отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не планируется.

Виды растений, занесенных в Красную книгу на данном объекте, отсутствуют.

Мероприятия по охране объектов животного мира и среды их обитания

Отчуждение земель под строительство не окажет сколько-нибудь видимого воздействия на животный мир в связи с кратковременностью и малой масштабностью работ.

Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на экосистему региона

Наибольшим источником опасности для объекта могут быть стихийные природные явления (землетрясения, ураган). В строительный период возможны чрезвычайные ситуации, связанные с авариями, вызывающими поражающие факторы для персонала и населения, и с авариями, вызывающими загрязнение окружающей среды.

Возможными вариантами аварий на строительной площадке могут быть:

- розлив горючесмазочных материалов при заправке техники или при разгерметизации топливной системы без возгорания или с последующим возгоранием;

- опрокидывание дорожно-строительной техники при несоблюдении регламента проведения работ и техники безопасности;

- срыв груза при работе подъемных механизмов.

По своим последствиям чрезвычайные ситуации на строительной площадке относятся к категории локальной чрезвычайной ситуации. Производственный контроль технической безопасности на объекте осуществляет руководство строительной организации.

Для предотвращения аварийных ситуаций, связанных с розливом горючесмазочных материалов проектом, предусматривается:

- заправка строительной техники с ограниченной подвижностью на площадке отстоя производится автозаправщиками с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия, и с применением поддонов;

- при аварийном разливе нефтепродуктов очаг загрязнения локализуется, а весь загрязненный грунт подвергается переработке;

- заправка автотранспорта производится за пределами площадки строительства на стационарных АЗС;

- размещение складов ГСМ в зоне производства работ категорически запрещается.

10 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В соответствии с Постановлением правительства РФ от 16.02.2008 № 87, в составе проектной документации, относящейся к линейным объектам, разделы по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций не разрабатывается.

При производстве работ, связанных с устройством гидроизоляции, не разрешается производить электросварочные и другие огневые работы.

Все работы, связанные с применением открытого огня, должны проводиться до начала использования горючих и трудногорючих материалов.

Для производства работ с использованием горючих веществ должен применяться инструмент, изготовленный из материалов, не дающих искр (алюминий, медь, пластмасса, бронза и т. п.). Промывать инструмент и оборудование, применяемое при производстве работ с горючими веществами, необходимо на открытой площадке.

При устройстве слоев из асфальтобетона (после подломки кромок) основной розлив битума предусмотрен с использованием автогудронаторов, но присутствует также и ручной розлив. При этом должны выполняться следующие требования противопожарной безопасности:

- котлы для растапливания битумов и смол должны быть исправными;
- каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов;
- заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости;
- загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.

Во избежание выливания мастики в топку и ее загорания котел необходимо устанавливать наклонно так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5-6 см выше противоположного. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала. После окончания работ топки котлов должны быть потушены и залиты водой.

Для целей пожаротушения места варки битума необходимо обеспечить ящиками с сухим песком емкостью 0,5м3, лопатами и огнетушителями.

При работе передвижных котлов на сжиженном газе газовые баллоны в количестве не более двух должны находиться в вентилируемых шкафах из негорючих материалов, устанавливаемых на расстоянии не менее 20 метров от работающих котлов.

Указанные шкафы следует держать постоянно закрытыми на замки.

Место варки и разогрева мастик должно быть обваловано (или устроены бортики из негорючих материалов) высотой не менее 0,3 м.

Доставку горячей битумной мастики на рабочие места необходимо осуществлять в специальных металлических бачках, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой стороной вниз, с плотно закрывающимися крышками. Крышки должны иметь запорные устройства, исключающие открывание при падении бачка. Переносить мастики в открытой таре не разрешается.

В процессе варки и разогрева битумных составов не разрешается оставлять котлы без присмотра.

При приготовлении битумной мастики разогрев растворителей не допускается.

При смешивании разогретый битум следует вливать в растворитель (бензин, скипидар и др.). Перемешивание разрешается только деревянной мешалкой.

Не разрешается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места смешивания битума с растворителями.

На проведение всех видов огневых работ на временных местах (кроме строительных площадок и частных домовладений) руководитель объекта должен оформить наряд-допуск.

Места проведения огневых работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушитель, ящик с песком и лопатой, ведром с водой).

Не разрешается размещать постоянные места для проведения огневых работ в пожароопасных и взрывопожароопасных помещениях.

Технологическое оборудование, на котором предусматривается проведение огневых работ, должно быть приведено во взрывопожаробезопасное состояние путем:

- освобождения от взрывопожароопасных веществ;
- отключения от действующих коммуникаций (за исключением коммуникаций, используемых для подготовки к проведению огневых работ);
- предварительной очистки, промывки, пропарки, вентиляции, сорбции, флегматизации и т. п.

На открытых площадках хранения транспорта запрещается:

- устанавливать транспортные средства в количестве, превышающем норму, нарушать план их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями;
- загромождать выездные ворота и проезды;
- производить кузнечные, термические, сварочные, малярные и дерево-обделочные работы, а также промывку деталей с использованием ЛВЖ и ГЖ;
- держать транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии течи горючего и масла;
- заправлять транспортные средства горючим и сливать из них топливо;
- хранить тару из-под горючего, а также горючее и масла (кроме гаражей индивидуального транспорта);
- подзаряжать аккумуляторы непосредственно на транспортных средствах;
- подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы);
- пользоваться открытыми источниками огня для освещения.

Перед началом строительно-монтажных работ ответственным лицам необходимо провести инструктаж работников по технике безопасности. При выполнении работ в местах, где имеется или может возникнуть производственная опасность, ответственному исполнителю работ необходимо оформить наряд-допуск на производство работ в зонах нахождения проводов ВЛ.

Для размещения первичных средств пожаротушения, немеханизированного инструмента и пожарного инвентаря в зоне размещения временных бытовых помещений, при удалении их на расстояние более 100 м от наружных пожарных источников воды, должны оборудоваться пожарные щиты.

Пожарные щиты комплектуются первичными средствами пожаротушения, немеханизированным пожарным инструментом и инвентарем.

Трассы проектируемых коммуникаций проходят непосредственно вдоль улиц. В соответствии с п. 8.14 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка го-

родских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» они запроектированы с таким расчетом, чтобы обеспечивался свободный доступ к коммуникациям.

Самоходная техника, компрессоры, задействованные в производстве работ, должны обеспечиваться не менее чем двумя огнетушителями ОУ-5-10 и ОП-5-10 (каждая единица техники).

Места размещения средств пожарной безопасности и специально оборудованные места для курения должны быть обозначены знаками пожарной безопасности, в том числе знаком пожарной безопасности «Не загромождать».

Сигнальные цвета и знаки пожарной безопасности должны соответствовать требованиям нормативных документов по пожарной безопасности (НПБ 160-97).

Противопожарное водоснабжение объекта в данном проекте не разрабатывается. Для целей пожаротушения, в случае возникновения пожара на объекте будет использоваться система противопожарного водоснабжения населенного пункта, включающая в себя хозяйственно-питьевой водопровод.

11 Устанавливаемые красные линии

В границах разработки проекта планировки территории конфигурация границы территорий общего пользования уже сформировалась.

Есть существующие (утвержденные) красные линии.

Существующие красные линии утверждены:

- постановлением администрации муниципального образования город Армавир № 50 от 21.01.2020 г «Об утверждении проекта планировки территории Северного жилого района муниципального образования город Армавир (массив ограниченный ул. Кондратенко, пр. Авиаторов, ул. Атарщикова, дренажным каналом);
- постановлением администрации муниципального образования город Армавир № 1107 от 14.08.2020 г «Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Улица Лунина в Северном жилом районе города Армавира.

Внесение изменений в существующие красные линии не требуется.